



macrorregión RESOE



Regiones del Sudoeste Europeo

Castilla y León · Galicia

Norte de Portugal · Asturias

Centro de Portugal · Cantabria

Qué es una macrorregión



Macrorregión. Área que abarca varias regiones administrativas de distintos Estados que tienen suficientes asuntos en común para justificar una formulación estratégica única.



CCDRn
COMISSÃO DE COORDENAÇÃO E
DESENVOLVIMENTO REGIONAL DO NORTE



**Junta de
Castilla y León**



ccdrc
comissão de coordenação
e desenvolvimento regional
do centro



**XUNTA
DE GALICIA**



**GOBIERNO DEL
PRINCIPADO DE ASTURIAS**



**GOBIERNO
de
CANTABRIA**

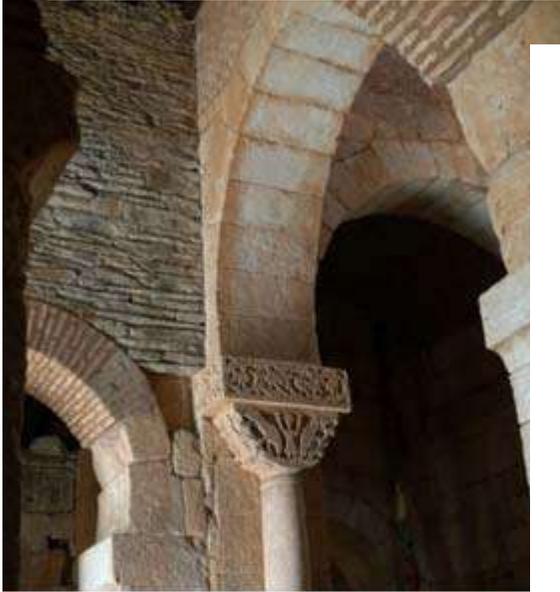
Regiones del Sudoeste Europeo R E S O E

Castilla y León ■ **Galicia**

Norte de Portugal ■ **Asturias**

Centro de Portugal ■ **Cantabria**

Por qué Regiones del Sudoeste Europeo



Para fomentar la cohesión económica, social y territorial en base a recursos compartidos e intereses comunes.

- Cooperación y cohesión territorial, un objetivo europeo en el Tratado de Lisboa.
- Estrategia de cooperación innovadora que surge a iniciativa de los propios actores.
- Más presencia y mayor protagonismo en Europa frente al carácter periférico.
- No conlleva estructuras administrativas ni coste administrativo adicionales.
- Fórmula abierta a la participación de instituciones y agentes económicos y sociales.

Datos básicos de la macrorregión RESOE

31,6% de la **extensión** de la Península Ibérica,
4,3% de la extensión UE

22,3% de la **población** de la Península Ibérica,
2,5% de la población UE

EXTENSIÓN (km²) **189.207**

CASTILLA Y LEÓN 94.226

GALICIA 29.574

NORTE DE PORTUGAL 21.285

ASTURIAS 10.602

CENTRO DE PORTUGAL 28.199

CANTABRIA 5.321

POBLACIÓN (hab.) **12.710.980**

CASTILLA Y LEÓN 2.447.519

GALICIA 2.718.525

NORTE DE PORTUGAL 3.664.195

ASTURIAS 1.042.608

CENTRO DE PORTUGAL 2.256.364

CANTABRIA 581.769



Para formular una estrategia macrorregional



■ Con varios **ejes prioritarios**:

- Transportes y logística
- Competitividad industrial
- Investigación y excelencia en la enseñanza superior
- Turismo y empleo

■ Sin perjuicio de **otras áreas** de cooperación:

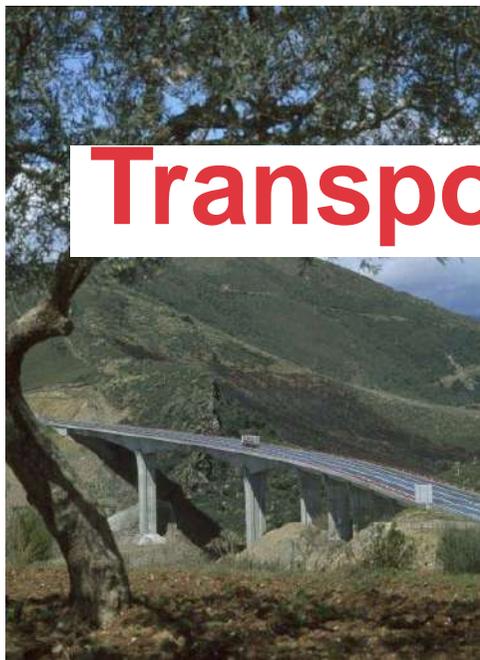
- Medio ambiente
- Cultura
- Etc.

■ Como espacio adecuado para centrar los esfuerzos en los **desafíos demográficos**.

■ Para la coordinación de la **aplicación de las RIS3** de sus integrantes.

Prioridades RESOE

Transportes y Logística



Competitividad industrial



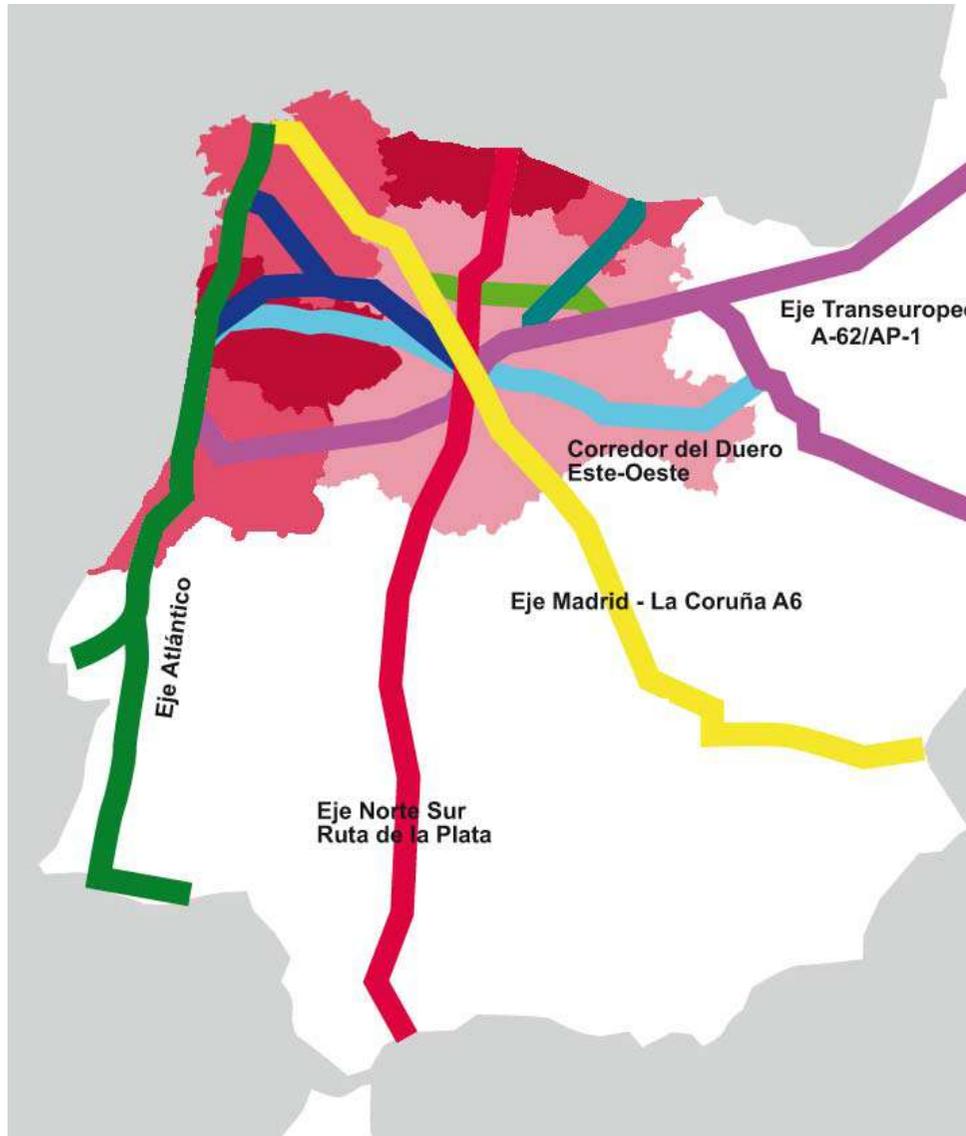
Turismo y empleo

Investigación y excelencia en la enseñanza superior





Transportes y Logística



- Promocionar los proyectos en que se concrete la **Red Transeuropea de Transporte** y el **Corredor Atlántico**, en el ámbito territorial de RESOE.
- Avanzar en el impulso de la alta velocidad y de los accesos viarios y ferroviarios a los puertos del espacio RESOE, a través de instrumentos como el **Master Plan de Fomento Intermodal de RESOE**.

Transportes y Logística



4 puertos secos	Salamanca-Zaldesa y Ventastur; <i>(en proyecto)</i> Pancorbo y Valladolid Agroalimentaria
15 enclaves logísticos	Avila, Burgos, León, Palencia, Salamanca, Segovia, Soria, Valladolid (2), Zamora, Aranda de Duero, Arévalo, Benavente, El Bierzo, Miranda de Ebro
5 puertos marítimos	Ferrol, Vigo, Marín-Pontevedra, Villagarcía, A Coruña
2 puertos secos	Salvaterra-As Neves (Plisan), Monforte de Lemos <i>(futura terminal intermodal de la Red TEN_T)</i>
2 plataformas logísticas	Ferrol y Vigo
2 puertos marítimos	Viana do Castelo y Leixões
2 áreas logísticas	Valença do Minho, Chaves, Leixões (2), Maia, Maia/Trofa, Ribeirão (Vila Nova Famalicão)
2 puertos marítimos	Gijón y Avilés
1 plataforma logística	Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias (ZALIA) en Gijón
2 puertos marítimos	Figueira da Foz y Aveiro
2 áreas logísticas	Cacia-Aveiro y Guarda
1 puerto marítimo	Santander
2 plataformas logísticas	Murriedas y Torrelavega





Competitividad industrial



Imagen ICAL

- Constitución de **partenariados** para la participación conjunta en **proyectos europeos**, en particular en el espacio SUDOE
- Impulso de **la colaboración entre fabricantes** y entre éstos y **centros tecnológicos especializados** y centros universitarios investigadores, y foco en el consumidor final.
- **Otras industrias** de interés común: textil, agroalimentaria, energía, ...



Competitividad industrial

Automoción y empresas auxiliares del sector

Castilla y León:

- 4 factorías Renault (Valladolid y Palencia)
- Fábrica IVECO (Valladolid)
- Fábrica Nissan (Ávila)
- 180 empresas de componentes
- Centro Tecnológico CIDAUT/CARTIF
- Cluster de automoción FACYL

Galicia:

- Centro PSA Peugeot Citroën (Vigo)
- Centro tecnológico Automoción (CTAG)
- 100 empresas de componentes

Norte de Portugal:

- 30 empresas de componentes
- Centro Tecnológico CEIIA

Asturias:

- 7 empresas suministradoras
- 60 empresas de componentes
- 2 centros tecnológicos: ITMA y PRODINTEC

Centro de Portugal:

- Peugeot Citroën (Mangualde)
- Renault (Aveiro)
- Mitsubishi Fuso (Abrantes)
- Centro Tecnológico CENTIMFE (Moldes)
- Más de 100 empresas de componentes

Cantabria:

- 1 empresa de fabricación
- 19 empresas de componentes
- Cluster de automoción GIRA

EMPLEOS DIRECTOS E INDIRECTOS

ASTURIAS	16.500
CASTILLA Y LEÓN	100.000
CENTRO DE PORTUGAL	15.000
GALICIA	36.000
NORTE DE PORTUGAL	25.000
CANTABRIA	4.000

Total 196.500



Imagen ICAL



Investigación y excelencia en la enseñanza superior

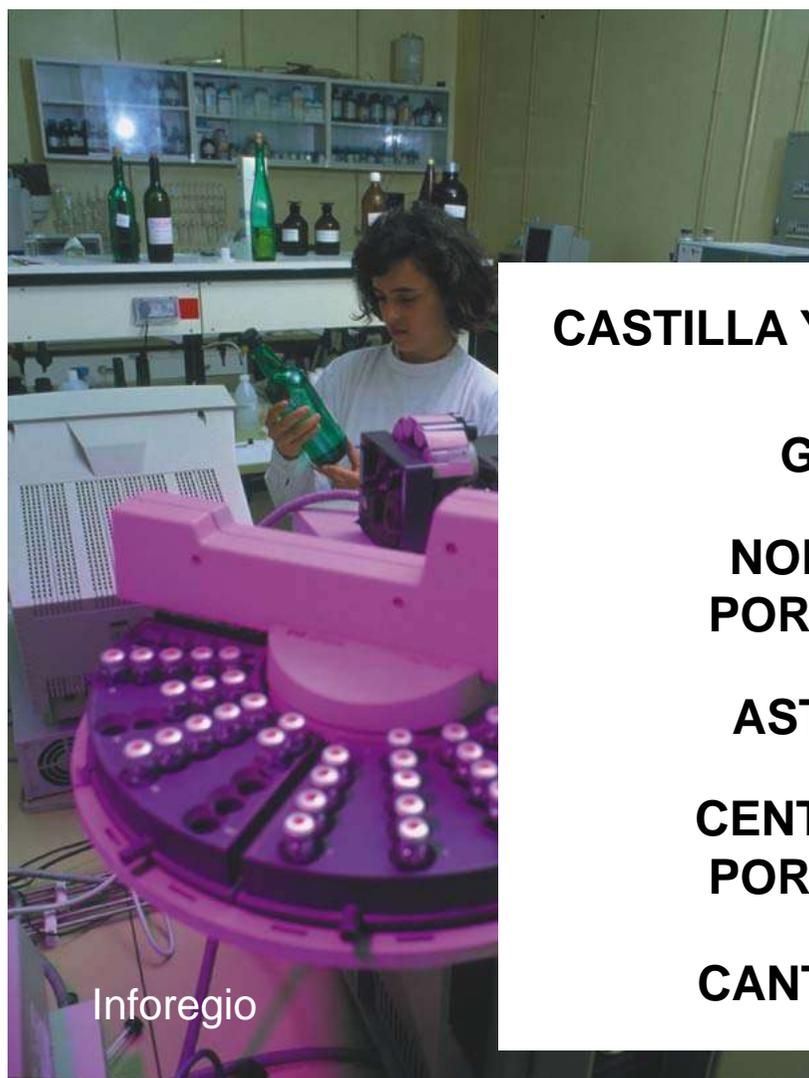
- Creación de un **espacio de Excelencia Universitaria** dentro del Espacio Europeo de Enseñanza Superior.
- Colaboración tecnológica conjunta y **transferencia de conocimientos Universidad-Empresa** para la puesta en el mercado de productos y servicios.
- Constitución de la **CRUSOE** - Conferencia de Rectores de las Universidades de Sudoeste Europeo



Imagen INL



Investigación y excelencia en la enseñanza superior



Inforegio

	Univer sidades	Otras institu- ciones de enseñanza superior	Otros Centros de Investi- gación
CASTILLA Y LEÓN	8	-	21
GALICIA	3	-	14
NORTE DE PORTUGAL	12	35	17
ASTURIAS	1	4	14
CENTRO DE PORTUGAL	3	6	21
CANTABRIA	4	1	11



Turismo y empleo

- El **turismo** como elemento dinamizador de la economía y generador de **empleo** en los territorios.
- Promoción conjunta de **recursos comunes**: las rutas ibéricas del **Camino de Santiago**, los lugares reconocidos como **Patrimonio de la Humanidad**, las rutas de **peregrinación religiosa**, los trayectos en **reservas naturales**, los itinerarios **gastronómicos**, etc.



Desafíos demográficos

- Posición común para afrontar los **desafíos demográficos**, y su impacto económico, social, presupuestario y ecológico en las regiones.
- Solicitud de un mayor peso de los **criterios demográficos** en las políticas europeas y en el método de asignación de fondos europeos.
- Estudio de **medidas** de promoción de la actividad productiva y el empleo, de políticas de apoyo a las familias y medidas de conciliación de la vida laboral y familiar, de iniciativas relacionadas con el retorno de emigrantes y la recuperación de talento, y de adaptación de los servicios sanitarios y sociales al envejecimiento de la población.



Imagen ICAL

Otras áreas de interés



- **Gestión coordinada** de espacios naturales protegidos y especies emblemáticas.
- 3.818.038 has. **Red Natura 2000** ■ 20,2% del territorio RESOE ■ 24,4% del total Red Natura 2000 de la Península Ibérica.

Cultura

- Gestión y promoción coordinada de recursos del **patrimonio histórico artístico** (como los enclaves Patrimonio de la Humanidad) y proyectos comunes de **promoción cultural**.





Organización

- Presidencia
- Comité de Seguimiento
- Grupos de trabajo

Con la participación e
implicación de la
SOCIEDAD CIVIL



CCDRn
COMISSÃO DE COORDENAÇÃO E
DESENVOLVIMENTO REGIONAL DO NORTE



**Junta de
Castilla y León**



ccdrc
comissão de coordenação
e desenvolvimento regional
do centro



**XUNTA
DE GALICIA**



**GOBIERNO DEL
PRINCIPADO DE ASTURIAS**



**GOBIERNO
de
CANTABRIA**

Regiones del Sudoeste Europeo R E S O E

Castilla y León ■ **Galicia**

Norte de Portugal ■ **Asturias**

Centro de Portugal ■ **Cantabria**